

Succesvolle stoomtrein zet berm in brand

Het voorbije weekend reed de stoomtrein weer tussen Baasrode en Puurs. De ouderwetse trein veroorzaakte enkele brandjes in de spoorwegberm.

- Een tochtje van Baasrode naar Puurs duurt ongeveer drie kwartier
- Rijden met de stoomtrein is pure nostalgie
- Door het droge weer vatte de spoorwegberm vuur

VAN ONZE MEDEWERKER

THEO DERKINDEREN

PUURS/BAASRODE | Het warme weer speelde de organisatoren van de derde editie van *Scheldeland in stoom* heel wat parten. 'Met een stoomtrein rijden is leuk. Het is een onvergetelijke gebeurtenis voor de reizigers, maar het heeft bij dit warme en droge weer ook nadelen: op verschillende plaatsen op het traject tussen Baasrode en Puurs vatte de spoorwegberm vuur. Het ging dan vooral om onkruid tussen de sporen', zegt Luc Blommaerts van

Stoomtrein Dendermonde Puurs. 'Daarom hebben we besloten om een kleine citerne met water mee te nemen om beginnende brandjes zelf te blussen zodat de brandweer niet altijd moest uitrukken. Uiteraard veroorzaakten de brandjes ook wat vertragingen voor onze treinen.'

'We stoppen in Oppuurs en Sint-Amunds. Net zoals dat vroeger ook het geval was'

De stoomtrein reed volgens een vastgesteld dienstrooster. 'Een tochtje van Baasrode naar Puurs duurt ongeveer drie kwartier. Maar onderweg stoppen we wel in de stations van Oppuurs en Sint-Amunds. Net zoals dat vroeger

ook het geval was', vertelt Blommaerts. 'Bovendien hebben we het voorbije weekend twee stoomtreinen ingezet. Eén die werd getrokken door de Tubize 2069 en een andere trein die werd getrokken door een locomotief Cockerill. Materiaal dat allemaal door onze vrijwilligers wordt onderhouden en gerestaureerd.'

De ritten tussen Baasrode en Puurs gebeurden op de museumspoorlijn, een lijn niet meer wordt gebruikt door de NMBS. De reizigers vonden een ritje met de stoomtrein wel leuk. 'Het gaat trager dan met een gewone trein, maar dit is pure nostalgie. Je hoort de locomotief zelfs fluiten. Of het niet te warm was? Met de ramen open was het best te doen', klinkt het.

ONLINE

www.stoomtrein.be



Voor de machinisten was het besturen van de stoomlocomotief wel hard labour. © Stijn Hermans